

Profili giuridici della gestione e regolazione delle infrastrutture per il trasporto pubblico locale tra intermodalità, resilienza e sostenibilità

PROGETTO DI RICERCA E PIANO DI ATTIVITÀ

TUTOR: Prof. Marco Dugato

Progetto di Ricerca

Nell'ambito del più ampio tema dei servizi pubblici locali e del capitalismo municipale, oggetto specifico della ricerca saranno le infrastrutture (nonché le reti e gli impianti) per il trasporto pubblico locale e le interrelazioni con i fattori ambientali e sociali, oltre che economici. Sotto questo profilo, alle tradizionali problematiche relative alla separazione tra la gestione dell'infrastruttura e l'erogazione del servizio e alla regolazione dell'accesso alle reti e alle infrastrutture, si vanno affiancando in termini sempre più dirimenti due ulteriori tematiche. Da un lato, una ridefinizione dei contorni del problema gestorio che fuoriesca dall'alveo della concorrenza per cogliere il rilievo giuridico di una gestione delle infrastrutture sostenibile e resiliente; dall'altro lato, la centralità delle funzioni presupposte di programmazione e di pianificazione infrastrutturale, anche nell'ottica dell'intermodalità.

La ricerca si situa pertanto al crocevia tra una lettura del settore dei servizi pubblici locali in chiave tipicamente "concorrenziale" e una rinnovata concezione dello stesso in cui la prospettiva finalistica dello sviluppo sostenibile e della resilienza si pone come elemento innovativo del sistema.

Piano di Attività

Iscrivendosi in questa prospettiva più generale, l'attività di ricerca si svilupperà secondo tre fasi principali. Nel corso dei primi 6 mesi, muovendo da una rigorosa analisi del complesso sfondo normativo del settore del trasporto pubblico locale e tenendo conto della diversificazione delle modalità di trasporto, l'assegnista procederà ad una ricostruzione delle forme di gestione e di regolazione che interessano tanto le infrastrutture quanto il servizio finale, al fine di cogliere, da un lato, il rilievo assunto dalla concorrenza nel settore e, dall'altro lato, anche attraverso un'analisi empirica, lo stato attuale del capitalismo municipale in relazione al settore del TPL. Nei successivi 6 mesi, ricostruito il rapporto fra sostenibilità e resilienza e indagate la rilevanza e l'influenza giuridica dei due fattori, la ricerca si concentrerà sulla funzione della programmazione e della pianificazione infrastrutturale, analizzando l'interrelazione fra i vari piani. Negli ultimi 6 mesi, alla luce delle precedenti acquisizioni l'assegnista sarà chiamato ad una elaborazione critica delle linee evolutive del settore, al fine di cogliere e prospettare, su di un piano giuridico, la ricomposizione tra gli aspetti economico-concorrenziali e gli sviluppi dell'intermodalità, della resilienza e della sostenibilità delle infrastrutture per il trasporto pubblico locale.

Il lavoro sarà condotto sotto la supervisione del Tutor che ogni tre mesi verificherà il raggiungimento degli obiettivi oggetto della ricerca. L'assegnista dovrà elaborare, a valere come esito atteso della ricerca, un saggio nel quale confluiranno i risultati dell'indagine, da pubblicare su una rivista di fascia "A" per il settore scientifico IUS/10-Diritto amministrativo.